

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ РАЗБОРНОЙ БАЙДАРКИ ТАЙМЕНЬ-3

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Длина	5,7 м
Ширина	0,88 м
Высота до привального бруса	0,27 м
Высота габаритная	0,4 м
Габариты в упаковке (не более)	
рюкзак	0,87x0,42x0,35 м
карандаш	1,42x0,28x0,20 м
Грузоподъемность	370 кг
Пассажировместимость	3 чел.
Масса корпуса (не более)	33 кг
Масса в упаковке (не более)	
вариант 1 (с водозащитным комплектом)	44 кг
вариант 2 (без водозащитного комплекта)	40 кг

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Оболочка	1
2. Блок штевня	2
3. Шпангоут № 1	1
4. Шпангоут № 2	1
5. Шпангоут № 3	1
6. Шпангоут № 4	1
7. Шпангоут № 2а	1
8. Кильсон носовой	1
9. Кильсон средний	1
10. Кильсон кормовой	1
11. Площадка педальная	1
12. Руль	1
13. Фальшборт носовой левый	1
14. Фальшборт носовой правый	1
15. Фальшборт средний левый	1
15а. Фальшборт средний левый кормовой	1
16. Фальшборт средний правый	1
16а. Фальшборт средний левый кормовой	1
17. Фальшборт кормовой левый	1
18. Фальшборт кормовой правый	1
19. Фальшборт кормовой	1
20. Брус привальный	4
20а. Брус привальный средний кормовой	2
21. Стрингер	4
22. Стрингер	4
22а. Стрингер средний кормовой	4
23. Брус привальный средний носовой	2
24. Брус привальный средний кормовой (с замком)	2
25. Стрингер средний носовой	4
26. Стрингер средний кормовой (с замком)	4
27. Фартук	1
28. Юбка	3
29. Крышка люка	1
30. Гермоупаковка	2
31. Сиденье	2
32. Сиденье кормовое	1
33. Шнур	10 м
34. Шарнир	10
35. Румпель	1
36. Ось	1
37. Весло (в комплекте)	3
39. Мешок упаковочный большой (рюкзак)	1
39. Мешок упаковочный малый (карандаш)	1
40. Прорезиненная ткань	1,8 м ²

ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Пользоваться байдаркой могут только люди, умеющие плавать. Перед спуском на воду осмотрите байдарку и убедитесь в отсутствии повреждений. Чтобы избежать крена, груз расположите равномерно по бортам и в оконечностях байдарки. Гермоупаковки должны быть заполнены грузом не более чем на 3/4 объёма и размещаются в носу и корме.

УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

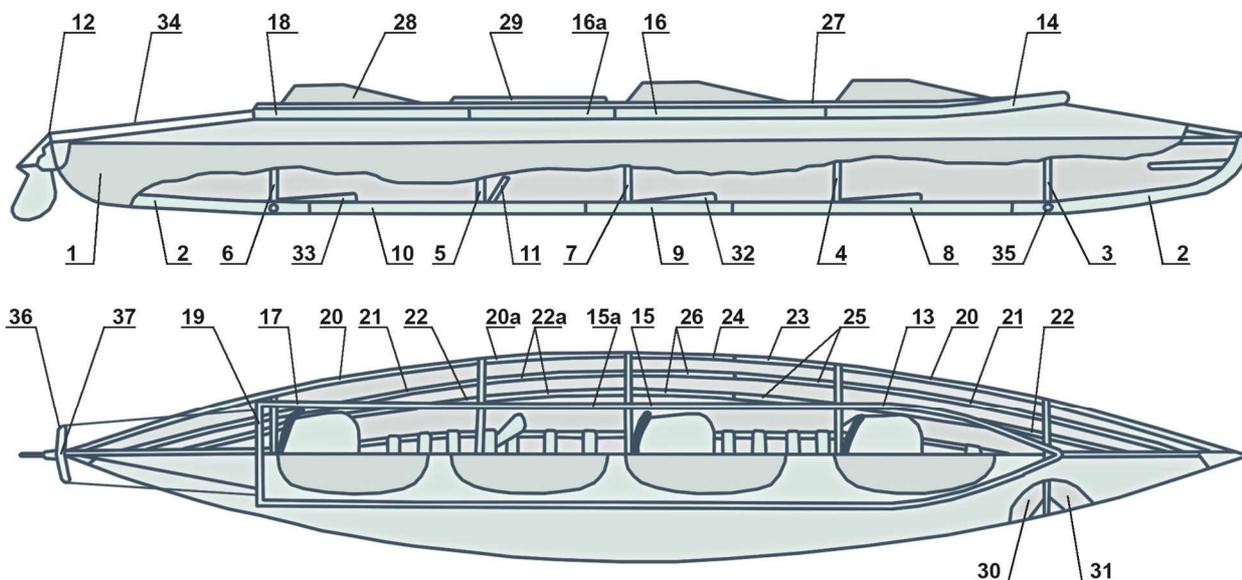


Рисунок 1. Байдарка Таймень-3.

- | | |
|--|---|
| 1 – оболочка; | 20 – брус привальный; |
| 2 – блок штевня; | 20а – брус привальный средний кормовой; |
| 3 – шпангоут №1; | 21, 22 – стрингер; |
| 4 – шпангоут №2; | 22а – стрингер средний кормовой; |
| 5 – шпангоут №3; | 23 – брус привальный средний носовой; |
| 6 – шпангоут №4; | 24 – брус привальный средний кормовой (с замком); |
| 7 – шпангоут №2а; | 25 – стрингер средний носовой; |
| 8 – кильсон носовой; | 26 – стрингер средний кормовой (с замком); |
| 9 – кильсон средний; | 27 – фартук; |
| 10 – кильсон кормовой; | 28 – юбка; |
| 11 – педальная площадка; | 29 – крышка люка; |
| 12 – руль; | 30 – гермоупаковка боковая; |
| 13 – фальшборт носовой левый; | 31 – гермоупаковка; |
| 14 – фальшборт носовой правый; | 32 – сиденье; |
| 15 – фальшборт средний левый; | 33 – сиденье кормовое; |
| 15а – фальшборт средний левый кормовой; | 34 – шнур; |
| 16 – фальшборт средний правый; | 35 – шарнир; |
| 16а – фальшборт средний правый кормовой; | 36 – румпель; |
| 17 – фальшборт кормовой левый; | 37 – ось. |
| 18 – фальшборт кормовой правый; | |
| 19 – фальшборт кормовой; | |

Байдарка (рис. 1) состоит из металлического разборного каркаса и мягкой оболочки 1.

Каркас байдарки состоит из двух штевневых блоков 2; шпангоутов 3, 4, 5, 6, 7; фальшбортов 13, 14, 15, 15а, 16, 16а, 17, 18, 19; кильсона носового 8; кильсона среднего 9; кильсона кормового 10; педальной площадки 11; брусьев привальных 20, 20а, 23, 24 и стрингеров 21, 22, 22а, 25, 26.

Руль 12 байдарки снабжён румпелем 36 и осью 37 для крепления к корме. На штевневых блоках 2 шарнирно закреплены звенья привальных брусьев и стрингеров.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

Сборку байдарки производите на ровной площадке длиной 6 метров предварительно очищенной от стекол, камней, палок, чтобы во время сборки не порвать оболочку. Не рекомендуется собирать байдарку на песке. Отдельно собирается носовая часть скелета и кормовая.

При установке шпангоутов № 1 и № 2, следите за тем, чтобы отгиб скоб был направлен в нос байдарки, а у шпангоутов № 3 и № 4 был направлен в корму.

Сборка носовой части:

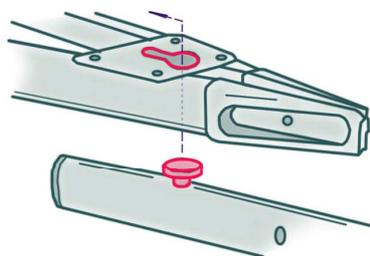


Рисунок 2а.

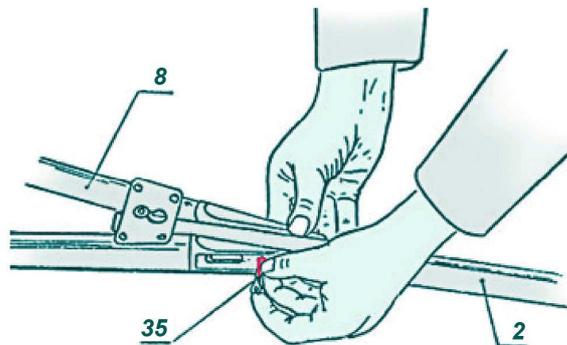


Рисунок 2б.

1. Блок штевня 2 соедините с кильсоном носовым 8 и зафиксируйте место соединения шарниром 35. (рис. 2а,б)

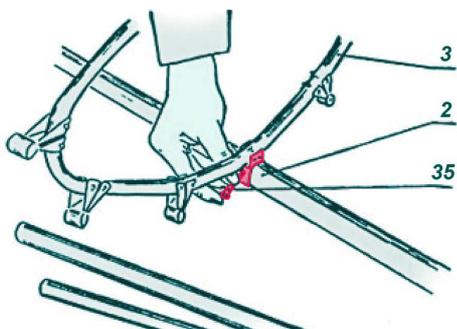


Рисунок 3.

2. Установите шпангоут № 1 (самый маленький без спинки) на блок штевня 2, зафиксировав нижнюю скобу шпангоута шарниром 33. (рис.3)

Обратить внимание на разворот шпангоута. Часто бывают ошибки на 180 градусов. Критерий правильности – скоба-паз, расположенная сверху на шпангоуте для фиксации верхнего стрингера, должна быть развернута к носу.

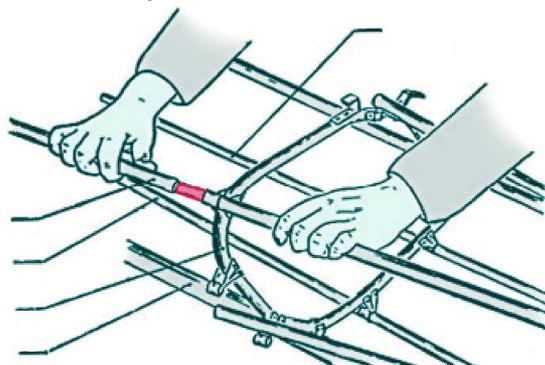


Рисунок 4.

3. К блоку штевня присоединяются длинные стрингеры 21, 22 и брусья привальные 20 (трубки с большим диаметром) (рис.4).

4. Установите на соответствующей пластине кильсона носового 8 средний шпангоут № 2 со спинкой. При установке шпангоута № 2 на пластину кильсона (следить за тем, чтобы спинка смотрела вперед), заведите один из нижних фиксаторов шпангоута в отверстие с поперечным пазом так, чтобы проточка фиксатора вошла в паз, но не до упора. Приподнимите шпангоут так, чтобы зазор между вторым нижним его фиксатором и плоскостью пластины был не более 1 мм. Затем, вращая шпангоут на первом фиксаторе, заведите второй фиксатор в отверстие продольного паза так, чтобы проточка фиксатора находилась в продольном пазе, и задвиньте шпангоут до упора (рис. 5).

После фиксации шпангоута № 2 на кильсоне, установите короткие стрингеры 25 и привальные брусья 23 (рис. 1), пропустив их через скобы шпангоута, одновременно нарастив ответные привальные брусья 20 и стрингеры 21,22.

Носовая сборка готова.

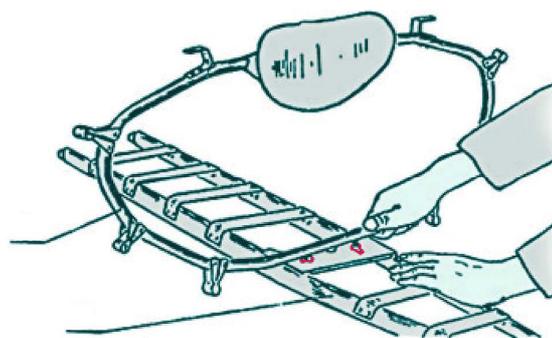


Рисунок 5.

Аналогично собирается кормовая половина каркаса, при этом последовательно установите блок штевня 2, кильсон кормовой 10, к которому присоедините кильсон средний 9. Малый шпангоут № 4 со спинкой фиксируется на блоке штевня 2, шарниром 35. При установке шпангоута № 4 следует обратить внимание на то, чтобы отгиб скоб был направлен в сторону штевня – оси должны сходиться к корме.

Затем следуют брусья привальные 20, стрингеры 21, 22, шпангоут №3, брусья привальные 20а и стрингеры 22а, шпангоут №2а, привальные брусья 24 и стрингеры 26.

5. Разложить и расправить оболочку байдарки (шкуру). Собранные носовую и кормовую части каркаса вставьте в соответствующие оконечности оболочки (разрез в деке для кормы шире, чем для носа). При этом за петлю на деке подтяните оболочку на каркасе так, чтобы люверс (отверстие в деке) встал на фиксатор мидельвейса (верхней трубки блока штевня).

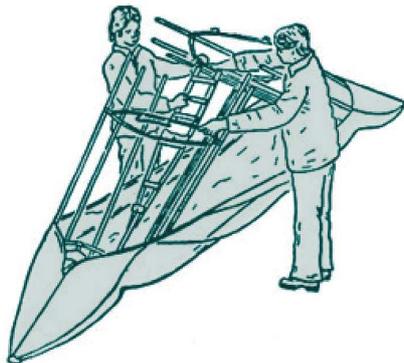


Рисунок 6.

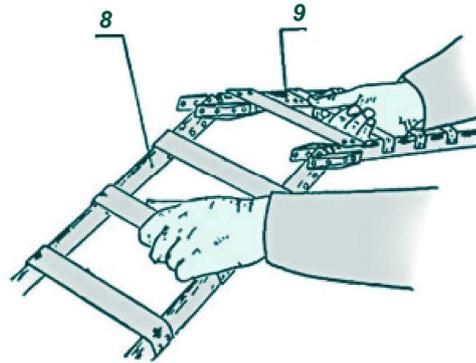


Рисунок 7а.

6. Приподнимите носовую и кормовую части каркаса (рис.6). Важно правильно установить кильсон. Совместите шипы на конце кильсона носового 8 с отверстиями на торце кильсона кормового 9 (рис. 7а, 7б).

Плавнo опускайте каркас, следя за тем, чтобы металлические оконечности оболочки ровно, без перекосов, располагались относительно каркаса. Перекос может привести к непопаданию на внутренние накладки и произойдет разрыв оболочки. Опустив каркас вниз ни в коем случае его не отпускать.

Придерживая рукой каркас, закройте кильсоны между собой с помощью четырёх шарниров 35.

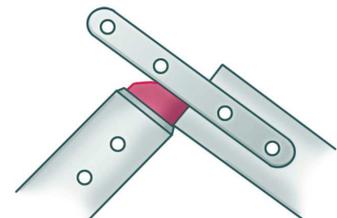


Рисунок 7б.

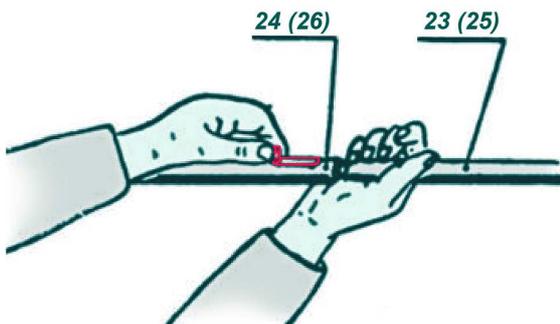


Рисунок 8.

7. Соедините (рис. 8) соответствующие концы брусьев привальных 23 и 24 и стрингеров 25 и 26 с помощью подпружиненных выдвижных втулок.

8. Проверить швы в середине байдарки. Они должны идти поверх толстых стрингеров. Иначе оболочка может порваться.

9. Установку фальшбортов 13, 14, 15, 15а, 16, 16а, 17, 18 (рис. 1) следует начинать с носовых дугообразных фальшбортов. Установите фальшборт на верхнюю скобу шпангоута № 1, и зафиксируйте его на скобе с помощью крючка. Продольный паз на фальшборте между трубкой и приклепанной к ней пластиной должен располагаться сверху. Заправьте в паз фальшборта кромку деки оболочки. Если резинт тяжело тянется намочите его водой с помощью губки. Состыкуйте с носовым фальшбортом средний фальшборт (с прямыми торцами) и заправьте кромку деки в его паз. Установите состыкованные фальшборта на скобу шпангоута № 4 (кромка деки должна огибать скобу снизу) и зафиксируйте их крючком. Аналогично установите остальные фальшборта. Установите фальшборт кормовой 19.

10. Закрепите сиденья, привяжите буксировочный канат. Канат должен быть свободно пропущен через отверстие в оконечности оболочки байдарки и завязан за ближайший шпангоут (№ 1 или № 4) в зоне мидельвейса. При буксировке нагруженной или заполненной водой байдарки за канат, привязанный только за оконечность оболочки, может привести к отрыву оконечности.

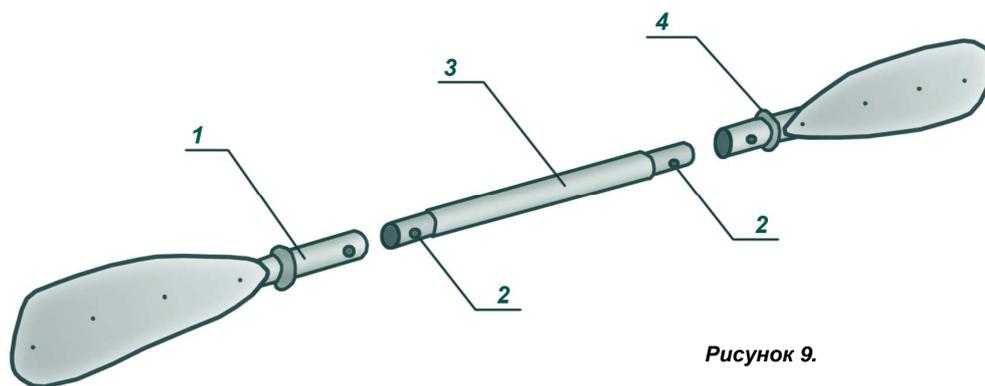


Рисунок 9.

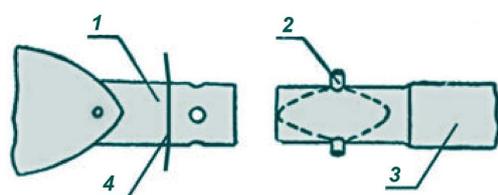


Рисунок 10.

11. Для сборки весла наденьте на цевье водосбрасывающее кольцо 4, утопите фиксаторы 2 в их гнезда (рис. 9, 10), введите рукоятку весла 3 в цевье 1 и проследите, чтобы фиксаторы 2 попали в отверстия цевья. Вёсла можно собирать в прямом варианте (когда лопасти находятся в одной плоскости) или в развернутом (тогда плоскости лопастей перпендикулярны).

В процессе длительной эксплуатации байдарки в цевье весел может скапливаться вода. Для слива воды из весла в цевье на расстоянии 120 мм от круглого торца предусмотрено отверстие, закрытое изоляционной лентой. После слива воды отверстие необходимо перекрыть изоляционной лентой.

Байдарка готова к сплаву.

- Загружать байдарку только на плаву на глубине не менее 20 см.
- Переносить грузеную байдарку запрещено - произойдет деформация скелета и байдарку не удастся разобрать.
- Все вещи в байдарке привязать.
- Прикрыть вещи от брызг тентом или полиэтиленовой пленкой.
- Используйте емкости непотопляемости, поместите их в носу и в корме, завязав шпангоут веревкой. При перевороте байдарки, они не выскочат и удержат байдарку на плаву.
- Для увеличения срока службы оболочки байдарки рекомендуется на наружную сторону оболочки, в местах её контакта с кильсоном и стрингерами, наклеить полосы из прорезиненной ткани.

ДЕМОНТАЖ БАЙДАРКИ

После пользования байдаркой металлические узлы и детали очистите от песка и грязи и протрите сухой тряпкой.

Оболочку байдарки после каждого плавания тщательно просушите, особенно деку (желательно, не снимая с каркаса байдарки). Если оболочка просушена снятой с каркаса и при очередной сборке трудно надевается на каркас, то её следует намочить и затем надевать на каркас.

Хранение оболочки в непросушенном виде приводит к её разрушению.

Перед тем, как разъединить байдарку необходимо отсоединить шпингалеты. При разборке байдарки обращайте внимание на то, чтобы стрингеры и привальные брусья носовые и кормовые не попали под оболочку при расстыковке носовой и кормовой частей каркаса, чтобы не сломать или не согнуть их при этом.

Хранить байдарку следует в сухом закрытом помещении при температуре не ниже минус десяти градусов.

РЕМОНТ ПОВРЕЖДЕНИЙ ОБОЛОЧКИ ИЗ ПРОРЕЗИНЕННОЙ ТКАНИ

В случае повреждения оболочки её ремонтируют, наклеивая на повреждённые места прорезиненную ткань или листовую резину. Перед ремонтом поверхности повреждённого места и накладки должны быть подготовлены, для чего необходимо:

- 1) очистить от грязи и влаги сухой тряпкой,
- 2) очистить от жира, протерев чистой тряпкой, смоченной в бензине;
- 3) зачистить металлической щёткой, напильником или наждачной бумагой;
- 4) нанести тонкий и ровный слой резинового клея;
- 5) выдержать подготовленную таким образом поверхность в течение 10-15 минут до полного высыхания клея;
- 6) повторить промазывание и выдержку как указано ранее;
- 7) подготовленную накладку плавно закруглить по контуру, аккуратно (без складок и пузырей воздуха) наложить на повреждённое место и плотно прижать по всей поверхности.

Влага, жир, грязь, неровный и толстый слой резинового клея и недостаточная выдержка перед склеиванием снижают качество и надёжность склейки. Во избежание разгерметизации оболочки винты в её оконечностях отвинчивать не рекомендуется.